

Sør-Varanger Utvikling AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal

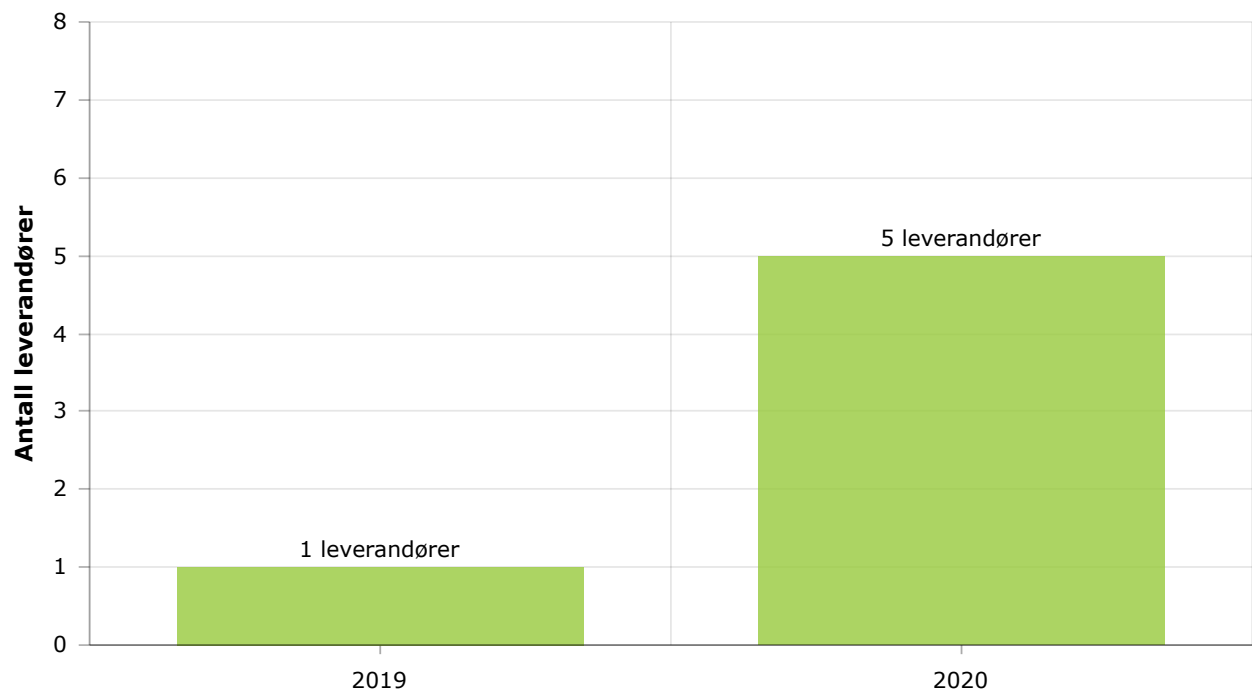
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 22 mar., 2024

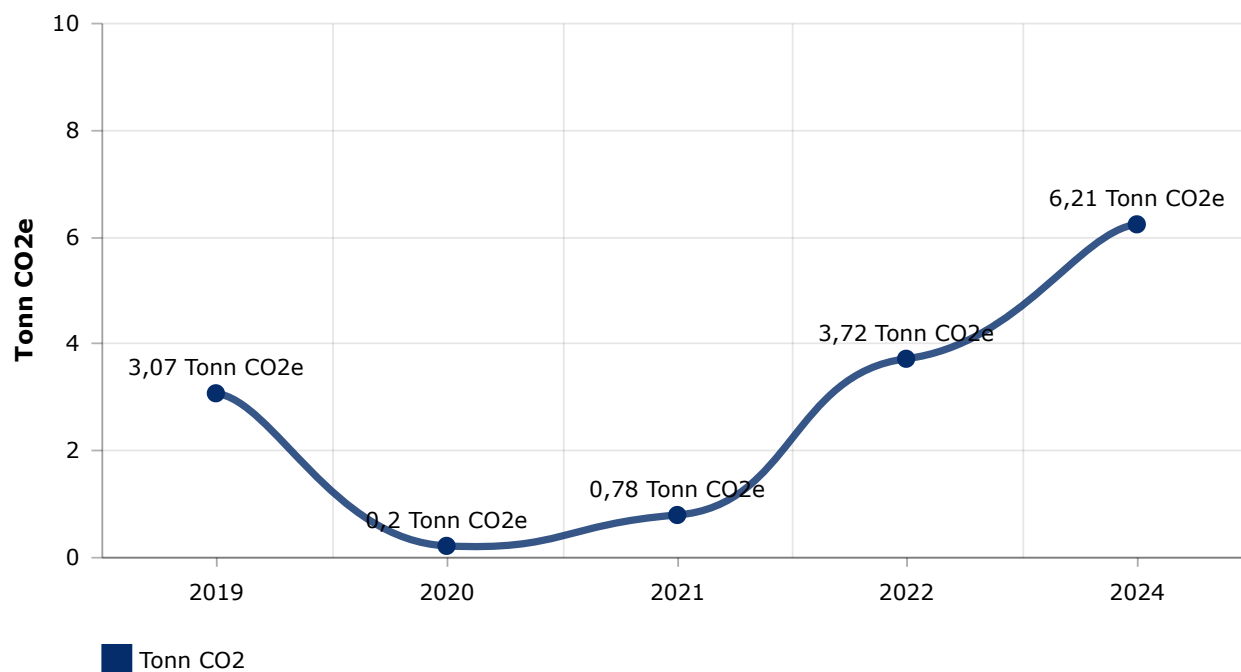
Utløper: 22 mar., 2027

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

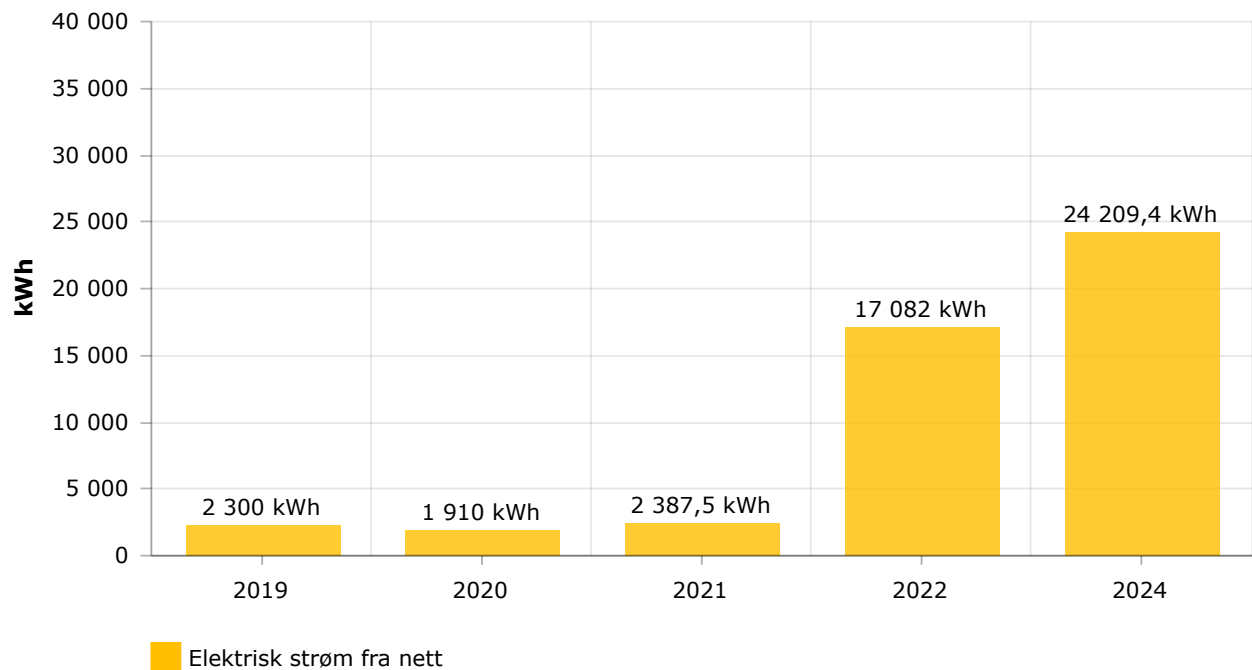


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

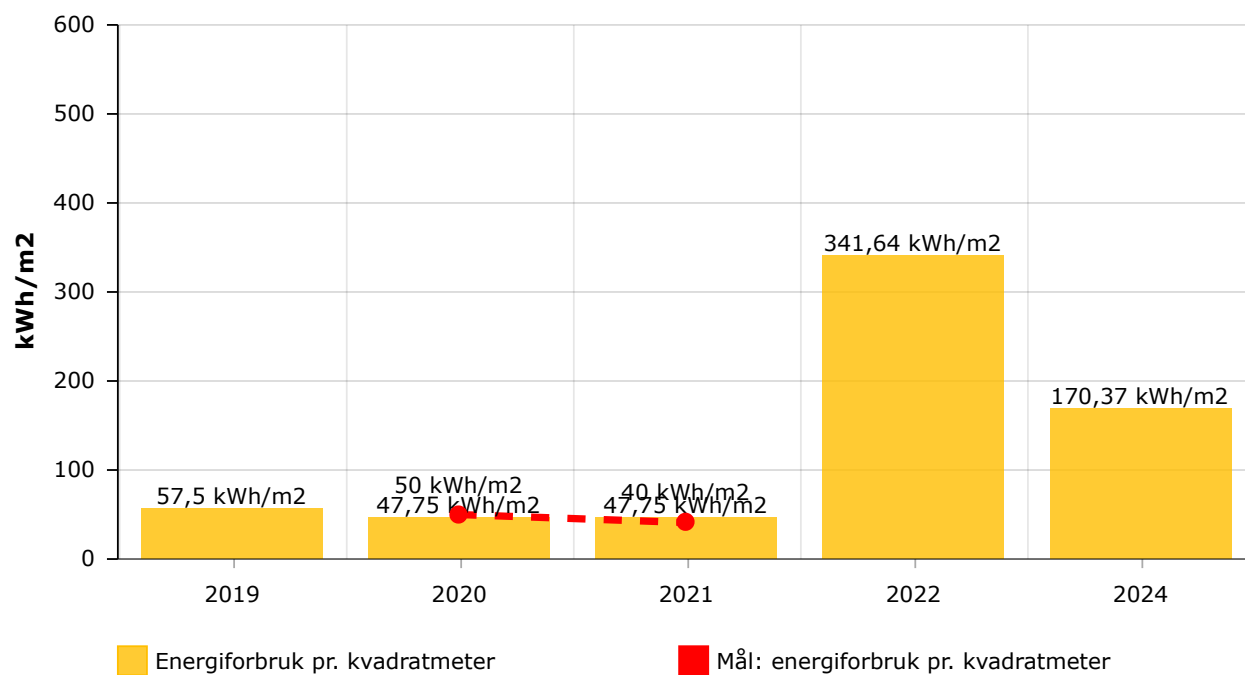
Klimagassutslipp

Energiforbruk

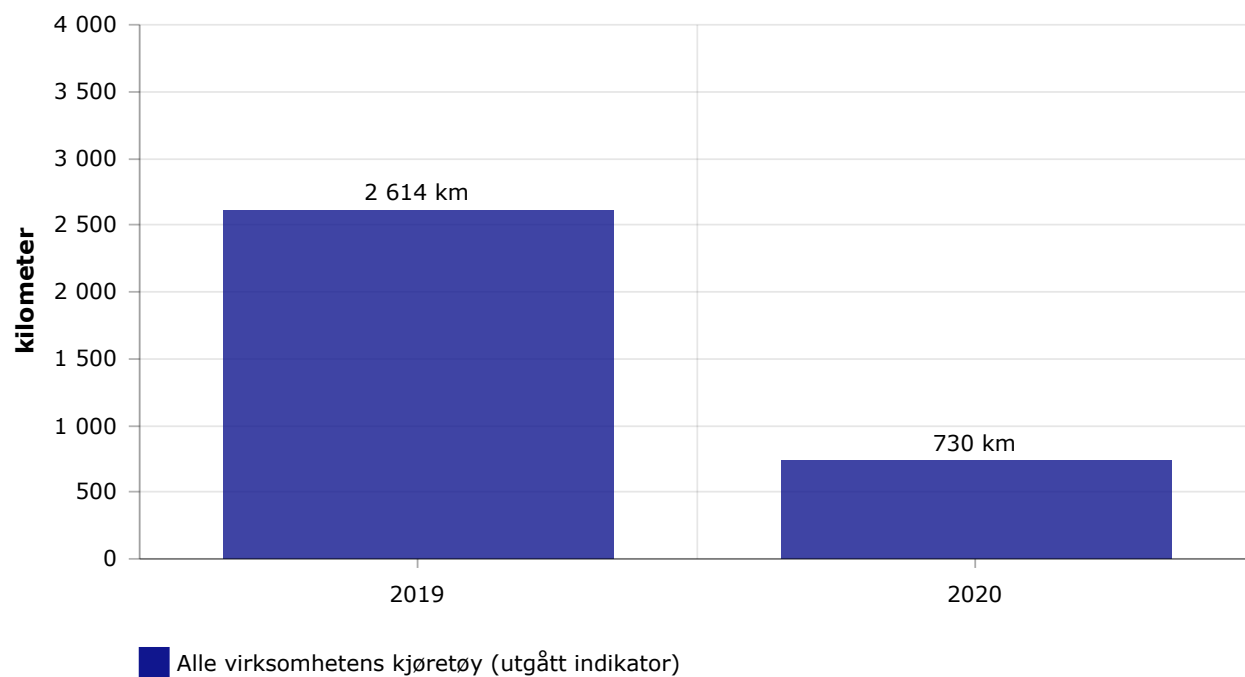


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

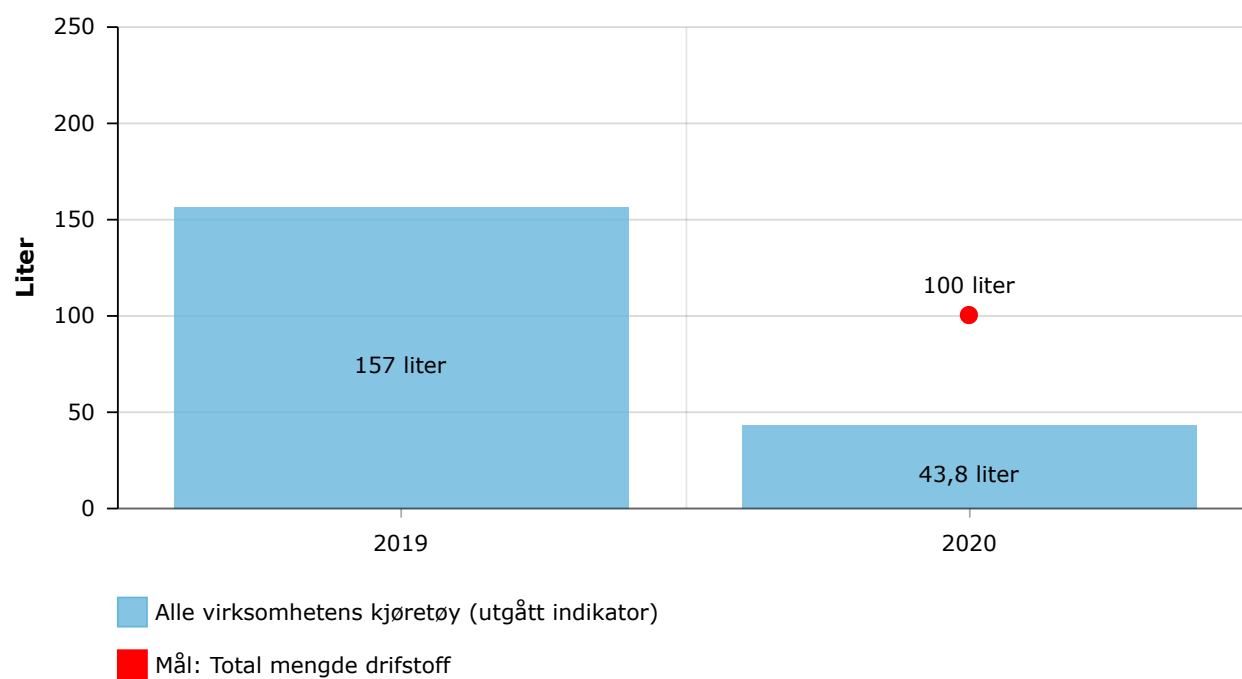
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

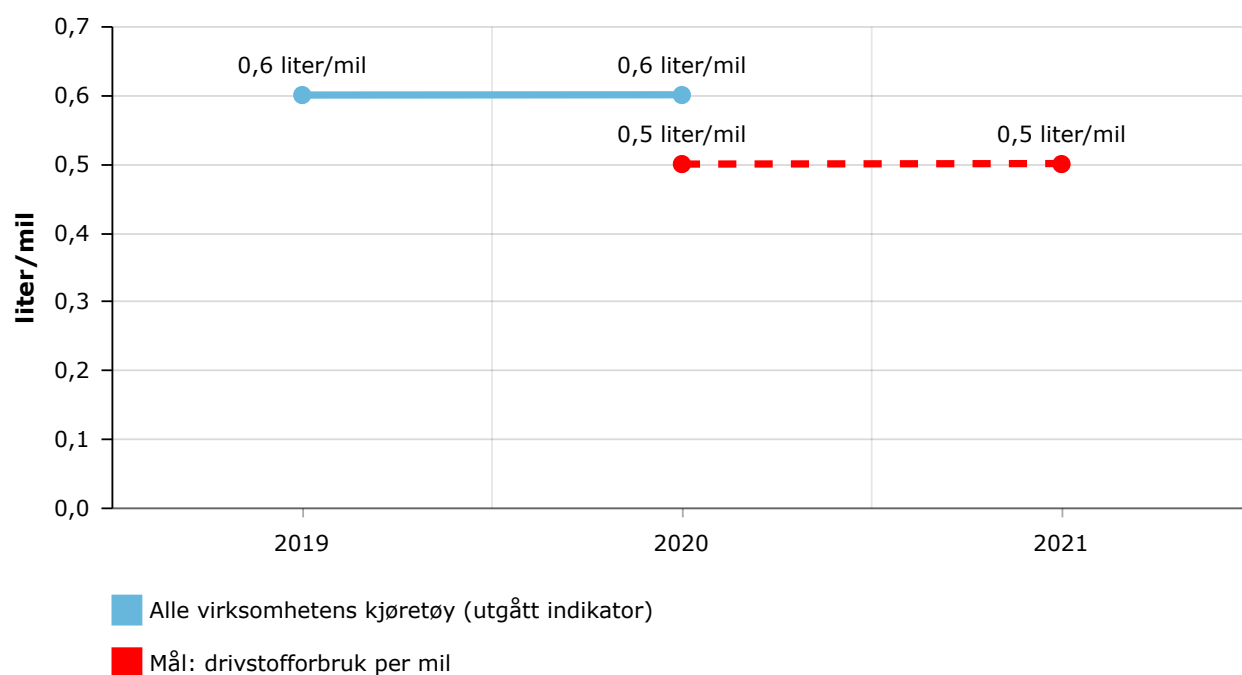


Drivstofforbruk, totalt



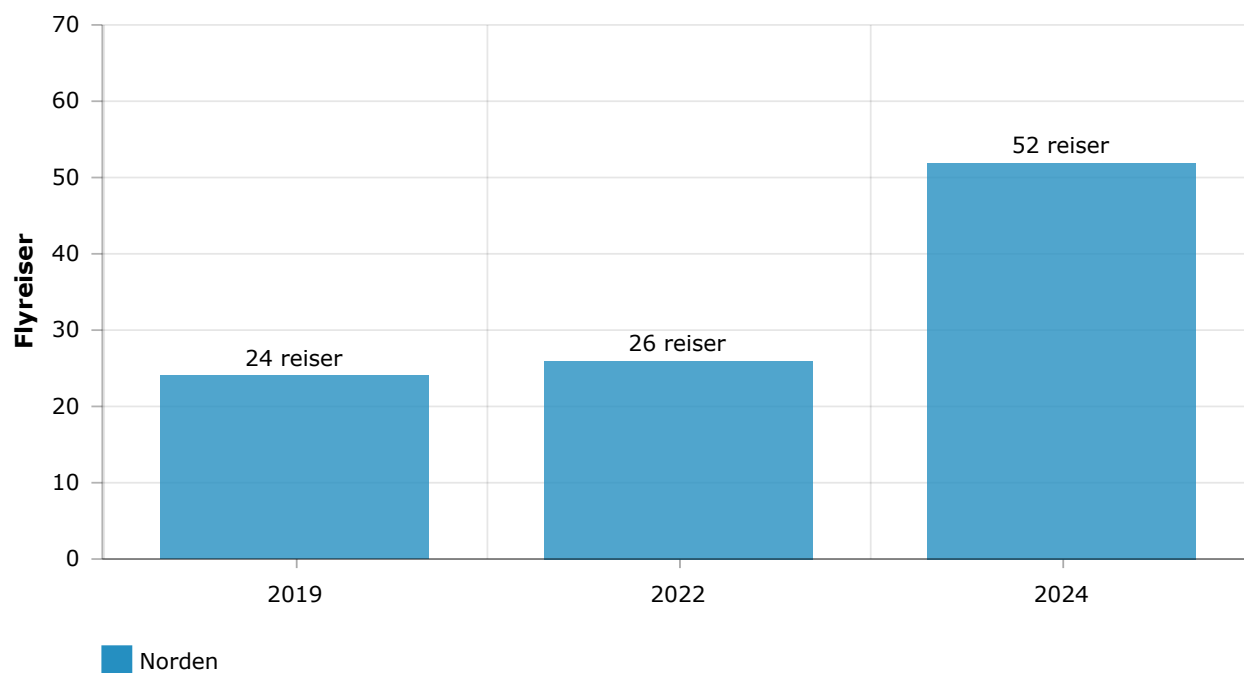
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



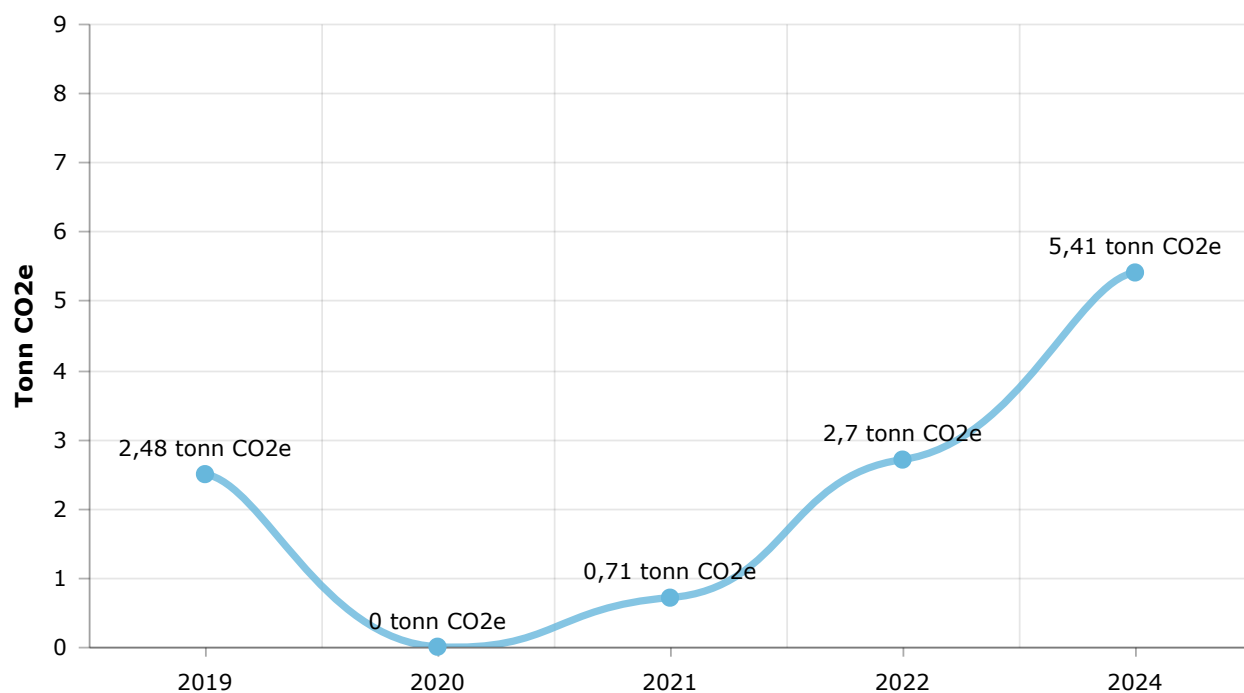
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

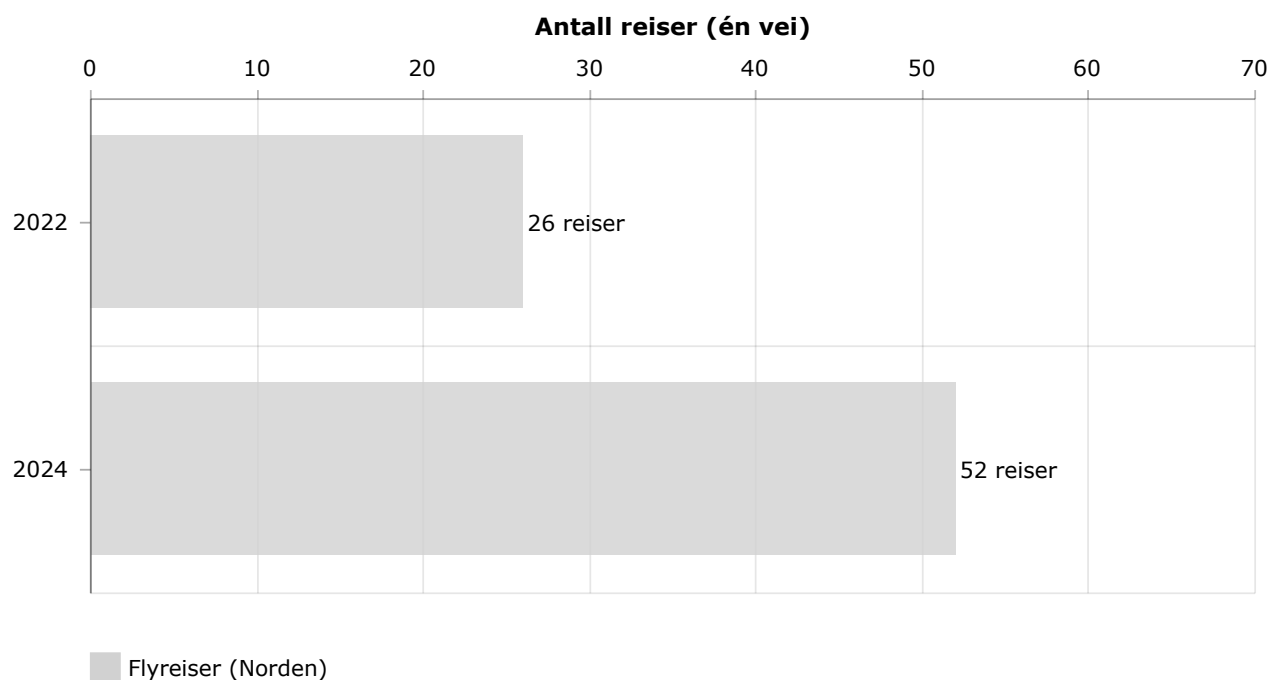


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

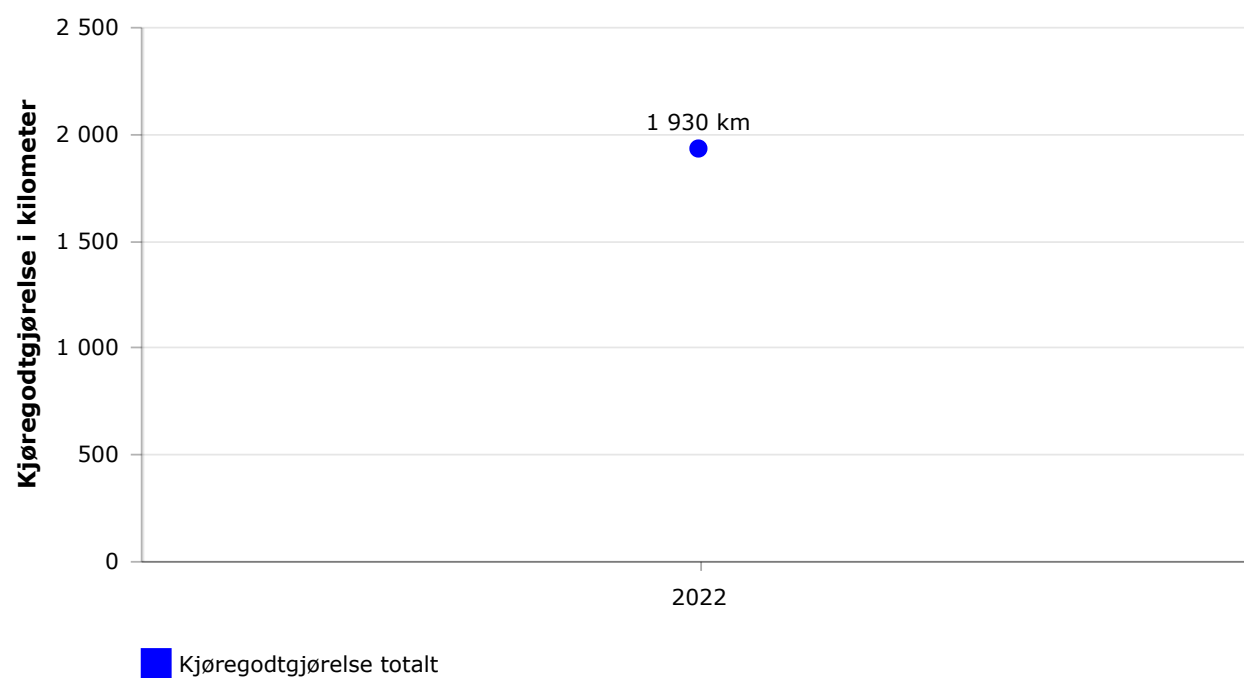


Tjenestereiser



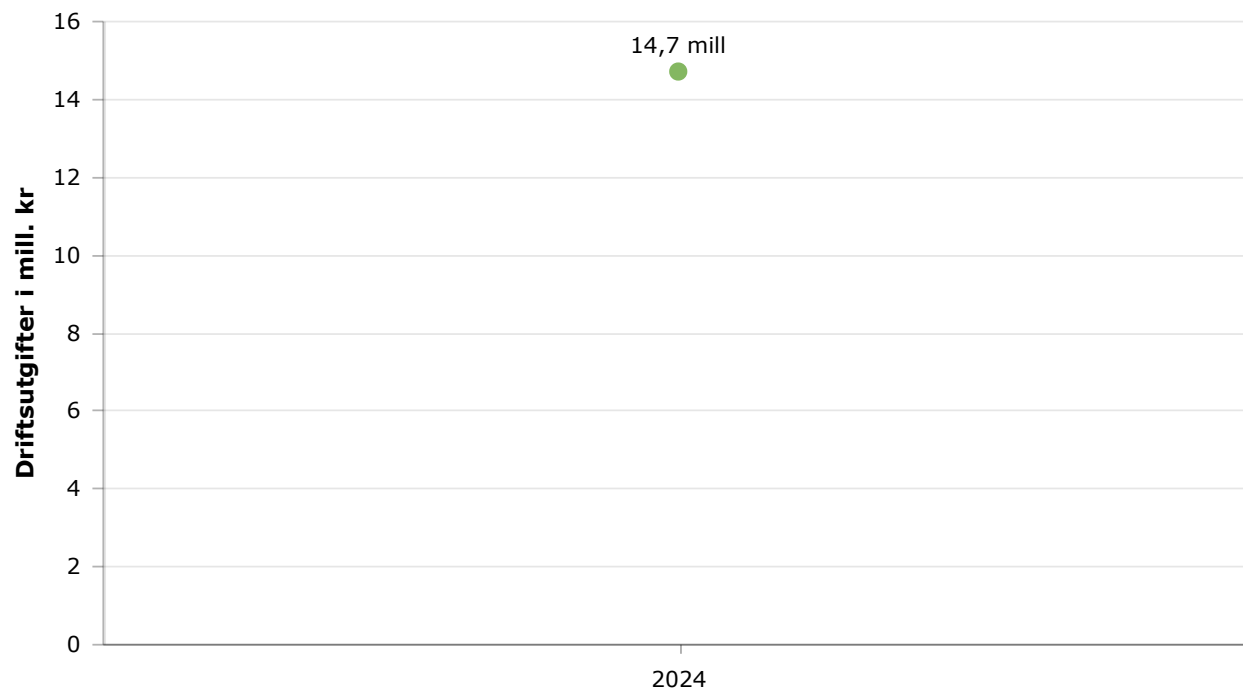
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

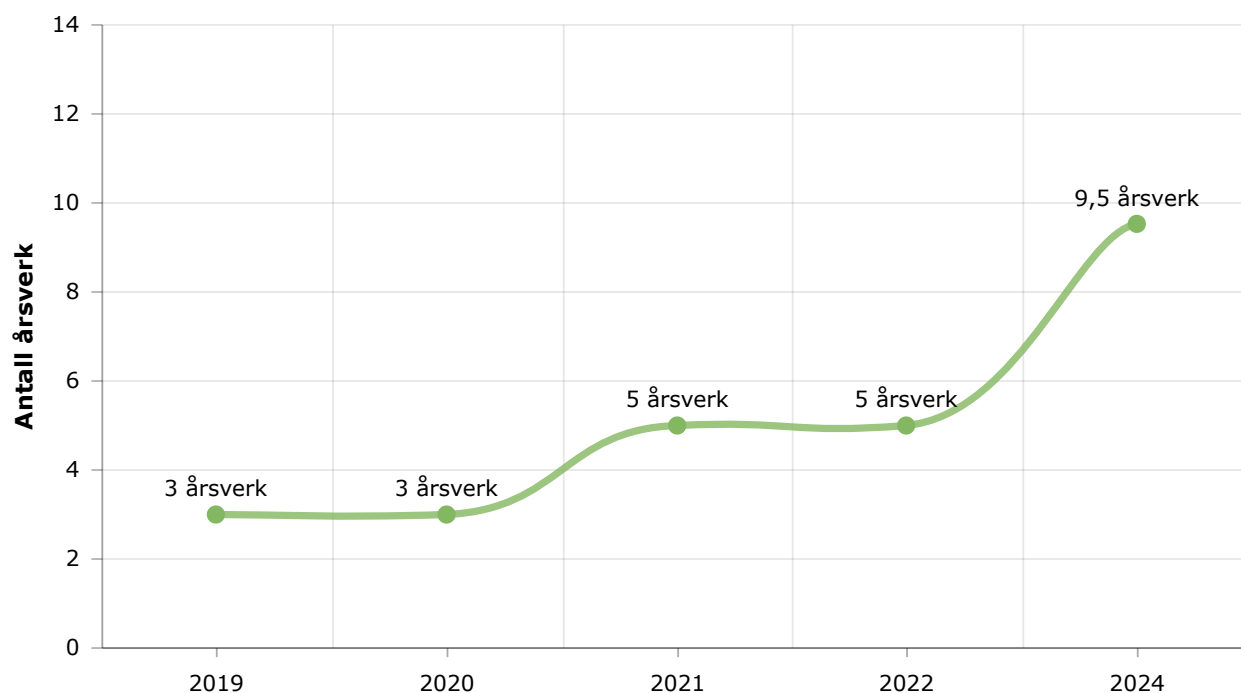


Virksomhedsstyring

Årlige driftsutgifter (eksklusive afskrivninger)



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

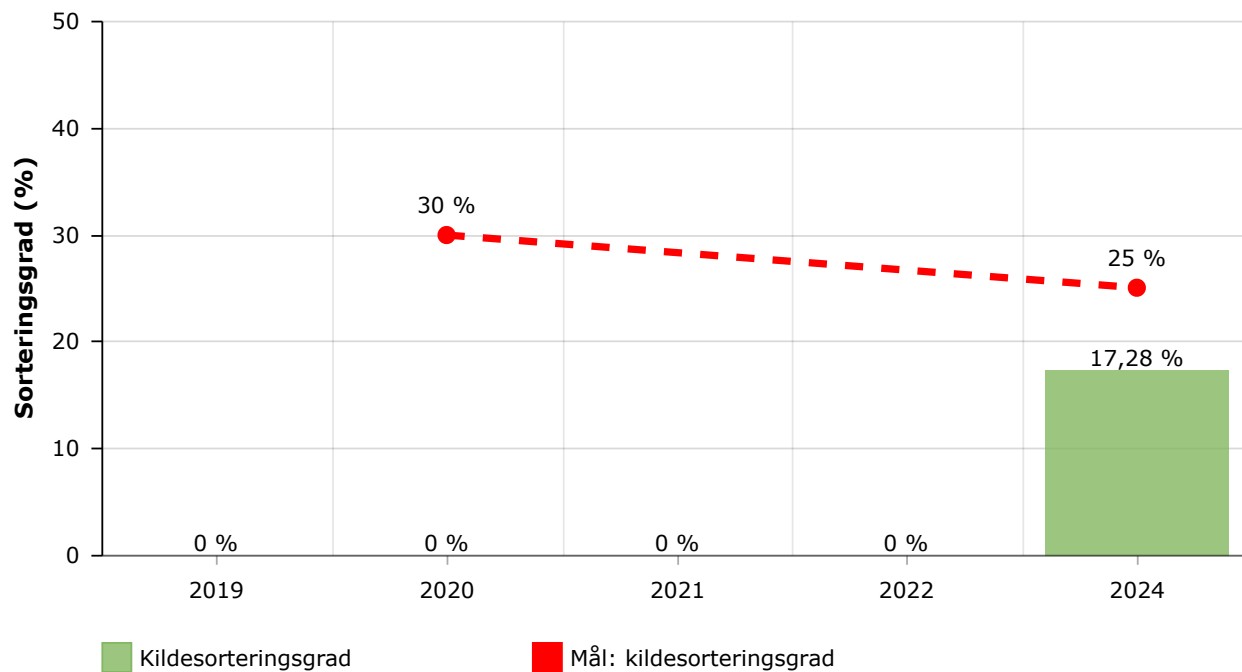
I rapporteringsåret har vi jobbet aktivt med å forbedre ressursbruk og sirkulær økonomi gjennom flere tiltak. Utleier har blant annet implementert tiltak for å redusere energiforbruket ved bytte av alle gamle vinduer på kontorene. Vi er bevisst på avfallshåndtering og kildesortering. For eksempel gjennomføres matbestillinger i kort tid før arrangement og møter for å treffe korrekt på bestillinger i forhold til antall deltakere. Papirutskrifter blir i liten grad brukt ettersom vi jobber digitalt (PC og reMarkable Nettbrett). Avisabonnement på lokalavis står for mesteparten av vårt avfall av papir.

Flyreiser har økt noe da enkelte prosjekter har fått et mer internasjonalt preg. Avstander er i tillegg for store nasjonalt til at alternativ transport kan vurderes.

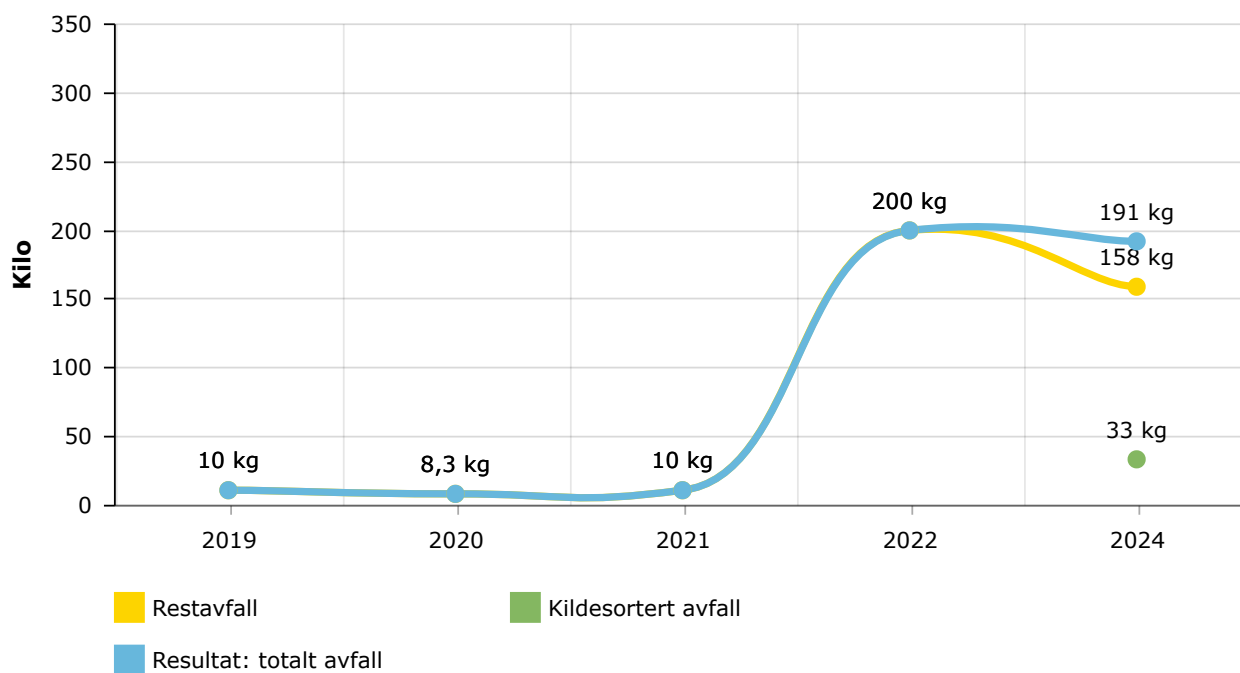
Dataene i denne rapporten er hentet fra våre interne systemer og ved å innhente informasjon fra eksterne leverandører (utleier, kraftselskap og avfallsselskap), og det er lagt vekt på nøyaktighet og sammenlignbarhet med tidligere år. Eventuelle avvik fra tidligere rapporteringsår skyldes justeringer i datainnsamlingen, forbedrede målemetoder eller endringer i driftsmønsteret. (kWh og m² oppgitt i 2023 er ikke korrekt og avvik mellom året 2023 og 2024 forklares med at arealet til Øst-Finnmark kunnskapssenter ikke har vært med i 2023-rapporteringen. Oppgitt kWh i 2023-rapport er også mangelfull).

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall

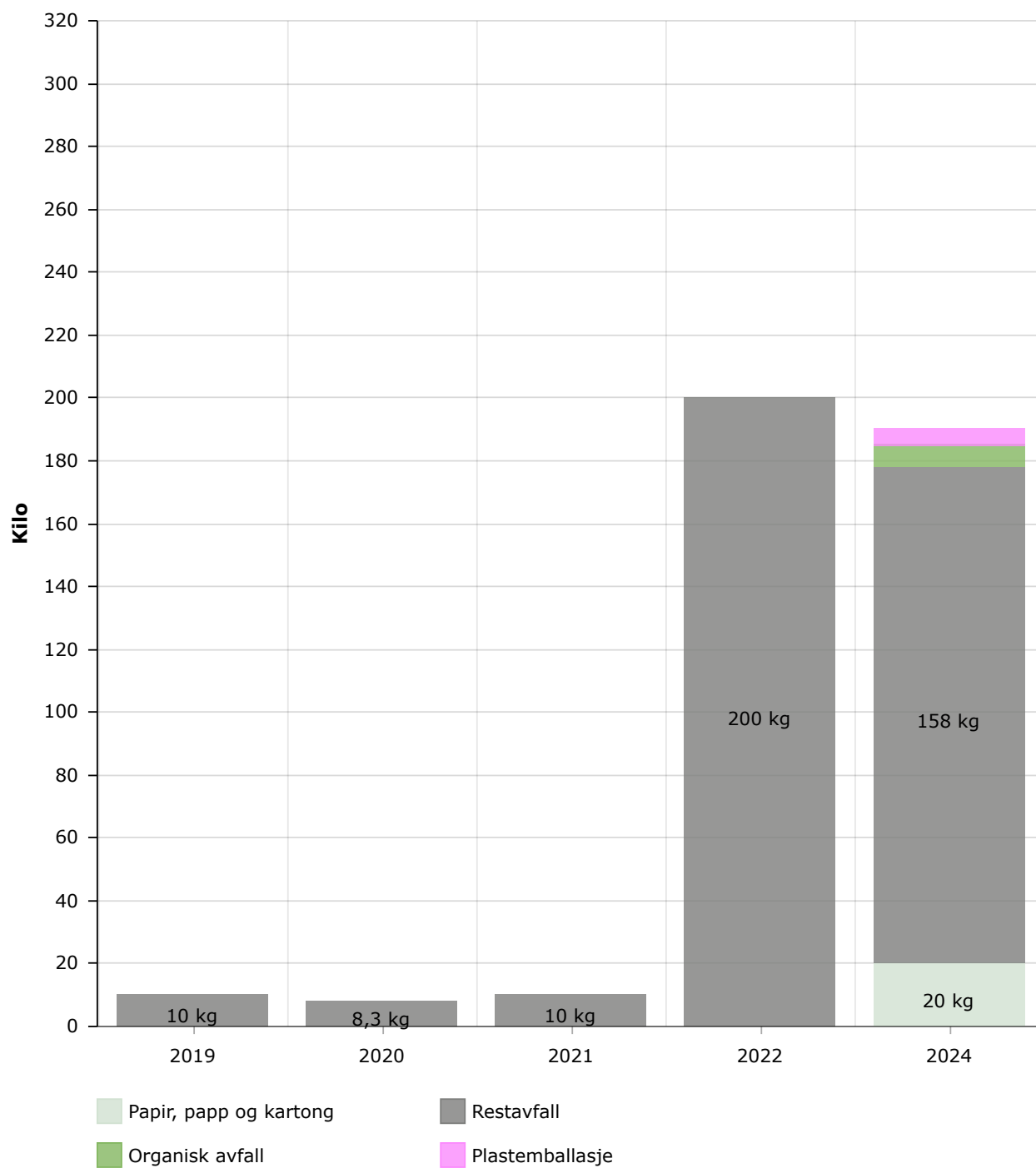


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I rapporteringsåret har vi jobbet aktivt med å forbedre ressursbruk og sirkulær økonomi gjennom flere tiltak. Utleier har blant annet implementert tiltak for å redusere energiforbruket ved bytte av alle gamle vinduer på kontorene. Vi er bevisst på avfallshåndtering og kildesortering. For eksempel gjennomføres matbestillinger i kort tid før arrangement og møter for å treffe korrekt på bestillinger i forhold til antall deltakere. Papirutskrifter blir i liten grad brukt ettersom vi jobber digitalt (PC og reMarkable Nettbrett). Avisabonnement på lokalavis står for mesteparten av vårt avfall av papir.

Flyreiser har økt noe da enkelte prosjekter har fått et mer internasjonalt preg. Avstander er i tillegg for store nasjonalt til at alternativ transport kan vurderes.

Dataene i denne rapporten er hentet fra våre interne systemer og ved å innhente informasjon fra eksterne leverandører (utleier, kraftselskap og avfallsselskap), og det er lagt vekt på nøyaktighet og sammenlignbarhet med tidligere år. Eventuelle avvik fra tidligere rapporteringsår skyldes justeringer i datainnsamlingen, forbedrede målemetoder eller endringer i driftsmønsteret. (kWh og m² oppgitt i 2023 er ikke korrekt og avvik mellom året 2023 og 2024 forklares med at arealet til Øst-Finnmark kunnskapssenter ikke har vært med i 2023-rapporteringen. Oppgitt kWh i 2023-rapport er også mangelfull).